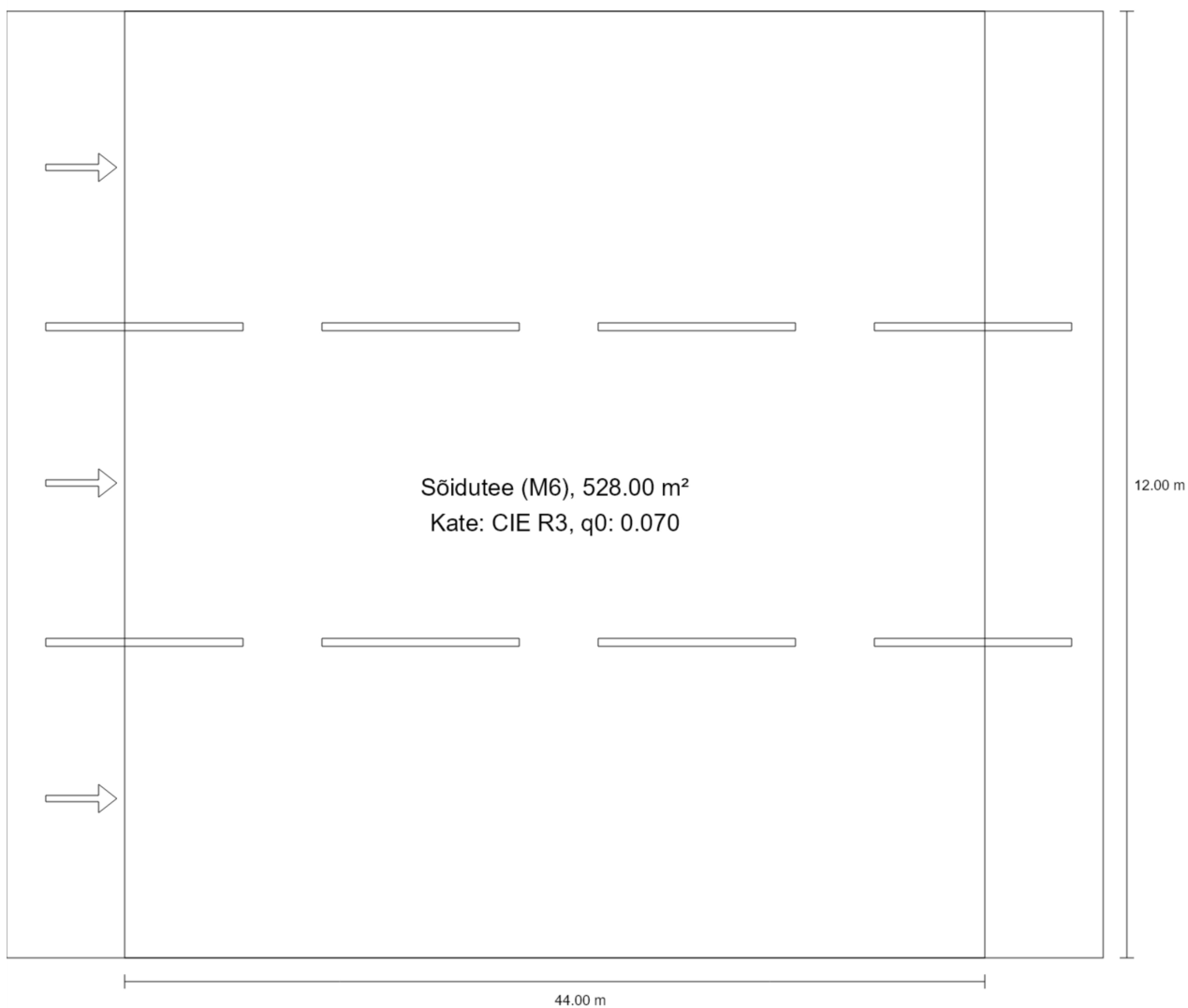


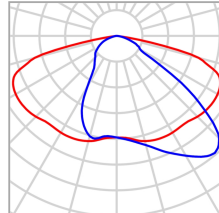
Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee · Maantee Viljandi-poolne laiem lõik bussitaskutega V1.6 - V1.10

Kokkuvõtte (kuni EN 13201:2015)



Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee · Maantee Viljandi-poolne laiem lõik bussitaskutega V1.6 - V1.10

Kokkuvõte (kuni EN 13201:2015)



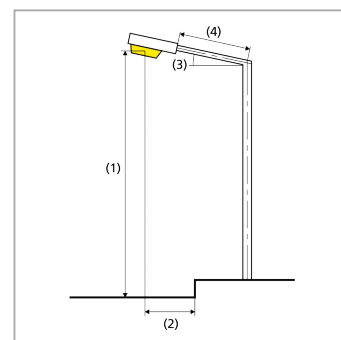
Tootja	Philips	P	57.2 W
Artikli nr.	BGP283I-8b37fca9-3b69-4f69-bc6c-cd52ea79adfe	Φ_{Lamp}	10000 lm
Artikli nimi	BGP283 T25 LED100-4S/730 PSUE DM13 FG	Φ_{Valgusti}	8751 lm
Varustatus	1x LED100-4S/730	η	87.51 %

Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee · Maantee Viljandi-poolne laiem lõik bussitaskutega V1.6 - V1.10

Kokkuvõtte (kuni EN 13201:2015)

BGP283 T25 LED100-4S/730 PSUE DM13 FG (ühepoolne all)

Postide vahekaugus	44.000 m
(1) Valguspunkti kõrgus	10.000 m
(2) Valguspunkti üleulatus	-2.985 m
(3) Konsooli kalle	5.0°
(4) Konsooli pikkus	1.000 m
Aastased töötunnid	4000 h: 100.0 %, 57.2 W
Võimsus / marsruut	1316.4 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max valgustugevused	≥ 70°: 851 cd/klm
Iga kord kõigis suundades, mis moodustavad	≥ 80°: 316 cd/klm
tarvituskõlbulikult paigaldatud valgusti korral alumise	≥ 90°: 2.88 cd/klm
vertikaaljoonega etteantud nurga.	
Valgustugevuse klass	–
Valgustugevuse väärtused [cd/klm] valgustugevuse	
klassi arvutamiseks lähtuvad vastavalt EN 13201:2015	
valgusti valgusvoost.	
Sulandumise indekssklass	D.4
MF	0.80



Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee · Maantee Viljandi-poolne laiem lõik bussitaskutega V1.6 - V1.10

Kokkuvõte (kuni EN 13201:2015)

Hindamisväljade tulemused

Paigaldamisel arutati säilivusteguriga 0.80.

	Suurus	Arvutatud	Nõutav väärtus	Kontroll
Sõidutee (M6)	L_m	0.42 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.36	≥ 0.35	✓
	U_l	0.74	≥ 0.40	✓
	TI	17 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.34	≥ 0.30	✓

Energiaefektiivsuse indikaatorite tulemused

	Suurus	Arvutatud	Energiatarbimine
Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee	D_p	0.015 W/lx*m ²	–
BGP283 T25 LED100-4S/730 PSUE DM13 FG (ühepoolne all)	D_e	0.4 kWh/m ² a	228.9 kWh/a